

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 9534/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 29. června 2022

Věc: **Soubor staveb: A:Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín, B:Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

Dotaz č. 17:

P8340 – PS 01-01-31/SO 01-72-01: V technické zprávě, v kapitole 2.5.2 je uvedeno:

„Zřízení základového zemniče je součástí SO 01-72-01.“

Soupis prací SO 01-72-01 ale neobsahuje potřebné položky pro zřízení základového zemniče.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – doplněny položky č. 16 a 17 pro zřízení základového zemniče.

Dotaz č. 18:

P8341 – PS 01-01-31/SO 01-72-01 : V technické zprávě, v kapitole 2.5.2 je uvedeno:

„Zřízení základového zemniče je součástí SO 01-72-01.“

Soupis prací SO 01-72-01 ale neobsahuje potřebné položky pro zřízení základového zemniče.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – doplněny položky č. 16 a 17 pro zřízení základového zemniče.

Dotaz č. 19:

P8340 - SO 98-98 „Všeobecný objekt“ : V soupisu prací uvedeného SO postrádáme položku pro ocenění nákladů na zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Platnost vydaného certifikátu neomezená, vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou po realizaci stavby není vyžadováno.

Dotaz č. 20:

P8341 - SO 98-98 „Všeobecný objekt“ : V soupisu prací uvedeného SO postrádáme položku pro ocenění nákladů na zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Platnost vydaného certifikátu neomezená, vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou po realizaci stavby není vyžadováno.

Dotaz č. 21

P8340 - PS 01-01-31 „PZS v km 134,169“ : Dle ZTP bude systém PZTS zapojen do DDTS. Žádáme zadavatele o vyjádření, do které položky si má uchazeč ocenit potřebné náklady na integraci PZTS do DDTS. Případně prosíme o doplnění odpovídající položky do soupisu prací.

Odpověď:

V rámci stavby nebude ústředna zapojena do DDTS, ve stanici Hnojník není v současnosti zřízen integrační koncentrátor. Požadováno je umožnění budoucího napojení.

Dotaz č. 22:

P8341 - PS 01-01-31 „PZS v km 134,649“ : Dle ZTP bude systém PZTS zapojen do DDTS. Žádáme zadavatele o vyjádření, do které položky si má uchazeč ocenit potřebné náklady na integraci PZTS do DDTS. Případně prosíme o doplnění odpovídající položky do soupisu prací.

Odpověď:

V rámci stavby nebude ústředna zapojena do DDTS, ve stanici Hnojník není v současnosti zřízen integrační koncentrátor. Požadováno je umožnění budoucího napojení.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

Soupis prací SO 01-72-01 P8340 oprava

Soupis prací SO 01-72-01 P8341 oprava

V Olomouci dne

29-06-2022

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace